



ΣΥΝΟΨΗ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ

Ο Συνήγορος του Πολίτη δέχθηκε αναφορές από ομάδα πολιτών, από συλλόγους περιοχών που βρίσκονται γύρω από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» καθώς και από μεμονωμένα άτομα σχετικά με τα προβλήματα της ηχορύπανσης από τη λειτουργία του αεροδρομίου.

Ο Συνήγορος του Πολίτη διαπίστωσε ότι :

- είναι ελλιπείς οι σχεδιαστικές επιλογές που αφορούν την κατασκευή του αεροδρομίου και του διαδρόμου που χρησιμοποιείται για την απογείωση,
- δεν τηρούνται σε όλες τις περιπτώσεις οι διαδικασίες απογείωσης και προσγείωσης,
- δεν έχουν θεσπιστεί αυστηρότερες διαδικασίες μείωσης περιορισμού θορύβου,
 - δεν διενεργούνται έλεγχοι ούτε επιβάλλονται κυρώσεις σε αεροπλάνα που προκαλούν θόρυβο λόγω μη τήρησης των διαδικασιών περιορισμού του θορύβου,
- έχουν επεκταθεί οι περιοχές δεύτερης κατοικίας και δεν λαμβάνονται μέτρα ηχομόνωσης στις υφιστάμενες ούτε στις νέες κατοικίες στις περιοχές όπου παρατηρούνται αυξημένα επίπεδα θορύβου.

Ο Συνήγορος του Πολίτη απευθύνθηκε στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος, Πύργος Ελέγχου του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», Διεύθυνση Εναέριας Κυκλοφορίας, Διεύθυνση Ηλεκτρονικών), στην Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», στη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και στη Διεύθυνση Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ενώ παράλληλα κοινοποίησε το από Δεκεμβρίου 2006 πόρισμά του στους υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Από τις υπηρεσίες στις οποίες απηύθυνε ο Συνήγορος του Πολίτη το πόρισμά του για τον θόρυβο από τον αερολιμένα «Ελ.Βενιζέλος», υπήρξε ανταπόκριση από:

- τη Διεύθυνση Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., η οποία αναφέρει ότι αναμένεται να ολοκληρωθεί η ειδική μελέτη χαρτογράφησης θορύβου του αεροδρομίου έως τα τέλη Αυγούστου 2007 και ότι η μελέτη με τις προτάσεις για την αντιμετώπιση του θορύβου θα ολοκληρωθεί στις αρχές του 2008,
- την Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», η οποία αναφέρει ότι το Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου έχει συνδεθεί με το ραντάρ προσέγγισης και ότι η μελέτη για τη δημιουργία στρατηγικού χάρτη θορύβου και την αναθεώρηση του σχεδίου δράσης για την αντιμετώπιση του θορύβου βρίσκεται σε εξέλιξη,
- το Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος της ΥΠΑ, η απάντηση του οποίου παραπέμπει στις ισχύουσες διατάξεις, χωρίς να προκύπτει ότι έχουν μελετηθεί

ενδεδειγμένα οι προτάσεις της Αρχής, όπως αναλύονται στο κείμενο του πορίσματος.