

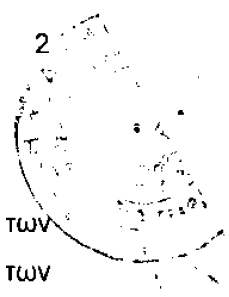
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ**

**Αριθμός Γνωμοδοτήσεως 483/2003
Το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους
Τμήμα Α΄
Συνεδρίαση της 10^{ης} Δεκεμβρίου 2003**

Σύνθεση

- Πρόεδρος:** Κ. Βολτής, Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.
- Νομικοί Σύμβουλοι:** Δ. Λάκκας, Ηλ. Παπαδόπουλος, Θ. Ρενιζεπέρης,
Ν. Κατσιμπας, Κλ. Παλαιολόγου, Δ.Β.
Αναστασόπουλος, Δ. Παπαδόπουλος, Β.
Σουλιώτης, Χρ. Παπαδόπουλος
- Εισηγητής:** Δ.Β. Αναστασόπουλος, Νομικός Σύμβουλος
- Αριθμός Ερωτήματος:** Αρ. πρωτ. 288/10.7.03 Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. –
Γενική Διεύθυνση Προγραμματισμού και Έργων.
- Περίληψη Ερωτήματος:** Ποιοι οι ισχύοντες όροι δόμησης για κτίρια
συνεργείων επισκευής αυτοκινήτων και
μοτοσικλετών σε περιοχές εκτός σχεδίων πόλεων
και οικισμών.

Επί του άνω ερωτήματος το Τμήμα, αφού άκουσε τον Εισηγητή και μετά
διαλογική συζήτηση, γνωμοδοτεί ως ακολούθως:



I. Ερμηνευόμενες διατάξεις

1. Με το Π.Δ. 24/31.5.1985 «περί των όρων και περιορισμών δόμησης των γηπέδων των κειμένων εκτός των ρυμοτομικών σχεδίων πόλεων και εκτός των ορίων των νομίμως υφισταμένων προ του έτους 1923 οικισμών», (270Δ'), που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων» και του Ν.Δ. 8/1973 «περί ΓΟΚ», ορίζονται οι όροι δόμησης των παραπάνω γηπέδων. Στο άρθρο 1 παρ. 1 καθορίσθηκαν γενικοί κανόνες δόμησης (αρτιότητα γηπέδων, μέγιστο ποσοστό συντελεστή κάλυψης και δόμησης, αποστάσεις κτιρίων κλπ) που εφαρμόζονται «εφ' όσον στα επόμενα άρθρα δεν ορίζεται άλλως, για κάθε κατηγορία αυτών». Στο άρθρο 4 του Π.Δ. αυτού πράγματι καθορίζονται εξαιρετικοί (ευνοϊκότεροι) όροι δόμησης, προκειμένου για βιομηχανικά (βιοτεχνικά) κτίρια.

2. Στο Π.Δ. 23.2./6.3.1987, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 15 παρ. 1 Ν. 1561/85 (ΦΕΚ 166Δ'), καθορίζονται οι κατηγορίες χρήσεων γης στις περιοχές των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων και στο άρθρο 1 κεφ. Β, ορίζεται ότι σύμφωνα με την ειδική πολεοδομική λειτουργία τους διακρίνονται σε βιομηχανικές εγκαταστάσεις χαμηλής, μέσης και υψηλής όχλησης (περ. 16) βιοτεχνικές εγκαταστάσεις χαμηλής, μέσης και υψηλής όχλησης (περ. 17α) και επαγγελματικά εργαστήρια χαμηλής, μέσης και υψηλής όχλησης (αρ. 17β).

3. Στο άρθρο 1 του νόμου 1575/85 «Προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και ποδηλάτων και όροι λειτουργίας των συνεργείων των οχημάτων αυτών Α207», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του νόμου 2465/97 «Θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών Α28», προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Άρθρο 1

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων των επόμενων άρθρων, συνεργείο συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων είναι κάθε επαγγελματικό εργαστήριο, που χρησιμοποιείται για την επισκευή και συντήρηση οχημάτων των κατηγοριών αυτών, κατά την έννοια του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από την ισχύ των εγκατεστημένων σε αυτό μηχανημάτων.

2. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδιδόμενων προεδρικών διαταγμάτων, όλα τα συνεργεία των ειδικοτήτων που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος, θεωρούνται επαγγελματικά εργαστήρια χαμηλής όχλησης, κατά την έννοια του άρθρου 1 κεφ. Β', περ. 17β του από 23.2/6.3.1987 Π.Δ. (ΦΕΚ 166Δ) ανεξάρτητα από την εγκατεστημένη ισχύ τους και περιλαμβάνονται στην, κατά το άρθρο 5 της 69269/5387/24.10.90 (ΦΕΚ 678 Β') κοινής υπουργικής απόφασης β' κατηγορία έργων και δραστηριοτήτων.

Άρθρο 2

1. Για την επίβλεψη και εκτέλεση της συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων απαιτείται άδεια άσκησης επαγγέλματος.

2. Οι άδειες της προηγούμενης παραγράφου εκδίδονται για τις εξής ειδικότητες:.....

Άρθρο 17: Από της ισχύος του παρόντος νόμου, καταργείται κάθε διάταξη νόμου, προεδρικού διατάγματος ή υπουργικής απόφασης που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος, ή ρυθμίζει με διάφορο τρόπο θέματα που ρυθμίζονται με τον παρόντα νόμο.

4. Στο νόμο 2516/97 «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών και βιοτεχνικών εγκαταστάσεων και άλλες διατάξεις (Α 159)», προβλέπεται:

«Άρθρο 1

Άρθρο 2 Κατά την έννοια του παρόντος νόμου, νοούνται ως ακολούθως:

α) Βιομηχανία ή βιοτεχνία: Η τεχνικοοικονομική μονάδα που με μηχανικά, χημικά ή άλλα μέσα διαφοροποιεί τη μορφή και την ιδιότητα πρώτων υλών ή προϊόντων, προκειμένου αυτά να καταστούν κατάλληλα για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

β) Επαγγελματικά εργαστήρια: Οι τεchnοοικονομικές μονάδες του προηγούμενου εδαφίου, των οποίων η εγκατεστημένη κινητήρια ισχύς δεν υπερβαίνει τα 12 KW ή η θερμική τα 50 KW. Στα όρια αυτά δεν περιλαμβάνεται και η ισχύς η οποία δεν σχετίζεται αμέσως με την παραγωγική διαδικασία, καθώς και η ισχύς μηχανολογικής εγκατάστασης προορισμένης αποκλειστικά να προστατεύει το περιβάλλον από τη ασκούμενη δραστηριότητα.....

2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος:

α. β.
γ. Τα συνεργεία αυτοκινήτων.»



5. Στο άρθρο 3 Ν. 1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος (ΦΕΚ 160Α)», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11 ΕΕ και 96/61 ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις (Α 91)», προβλέπονται τα κάτωθι:

«Άρθρο 3: Κατηγορίες έργων και δραστηριοτήτων:

1. Με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., που εκδίδεται μέσα σε προθεσμία έξι μηνών από τη δημοσίευση του νόμου αυτού, τα δημόσια ή ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες, και κάθε κατηγορία μπορεί να κατατάσσεται σε υποκατηγορίες, καθώς και σε ομάδες κοινές για όλες τις κατηγορίες, ανάλογα με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον.....

2. Η πρώτη (Α) κατηγορία περιλαμβάνει τα έργα και τις δραστηριότητες, που λόγω της φύσης, του μεγέθους ή της έκτασής τους είναι πιθανό να προκαλέσουν σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον.....

Η δεύτερη (Β) κατηγορία περιλαμβάνει έργα και δραστηριότητες τα οποία, χωρίς να προκαλούν σοβαρές επιπτώσεις, πρέπει να υποβάλλονται για την προστασία του περιβάλλοντος σε γενικές προδιαγραφές, όρους και περιορισμούς που προβλέπονται από κανονιστικές διατάξεις.

Η Τρίτη (Γ) κατηγορία περιλαμβάνει έργα και δραστηριότητες που προκαλούν μικρές επιπτώσεις στο περιβάλλον....

Άρθρο 4 έγκριση περιβαλλοντικών όρων

Παρ. 1α. Για την πραγματοποίηση νέων έργων ή δραστηριοτήτων ή τη μεταστέγαση υφισταμένων, τα οποία έχουν καταταγεί στις κατηγορίες που προβλέπονται στο προηγούμενο άρθρο, απαιτείται η έγκριση όρων για την προστασία του περιβάλλοντος...»

6. Κατ' εξουσιοδότηση του άνω άρθρου 3 παρ. 1 Ν. 1650/86, ως ανωτέρω αντικαταστάθηκε, εκδόθηκε η 15393/2332/02 κ.υ.α. των Υπουργών Οικονομίας – Οικονομικών και Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ 1022/5.8.02 Β') «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/1986, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 «εναρμόνιση

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

του ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α91)», όπου προβλέπονται....

Άρθρο 2: Η απόφαση αυτή εφαρμόζεται σε όλα τα έργα και δραστηριότητες της πρώτης (Α) και δεύτερης (Β) κατηγορίας του άρθρου 3 Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 Ν. 3010/02 τόσο του δημοσίου όσο και του ιδιωτικού τομέα, εκτός από εκείνες που εξυπηρετούν σκοπούς εθνικής άμυνας.

Άρθρο 3 παρ. 1 «Τα έργα και οι δραστηριότητες που παρουσιάζουν κοινά χαρακτηριστικά ως προς την εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών τους επιπτώσεων, κατατάσσονται σε δέκα (10) ομάδες κοινές με τις κατηγορίες Α και Β του άρθρου 3 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε. Οι ομάδες αυτές είναι ως ακολούθως:

1.

9. Βιομηχανικές εγκαταστάσεις και εργασίες διαρρύθμισης Βιομηχανικών Ζωνών

Άρθρο 4

Τα έργα και οι δραστηριότητες της πρώτης (Α) και δεύτερης (Β) κατηγορίας του άρθρου 3 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 Ν. 3010/02, υποδιαιρούνται στις κατηγορίες ένα (1) και δύο (2) για την πρώτη (Α) κατηγορία και στις περιπτώσεις τρία (3) και τέσσερα (4) για την δεύτερη (Β) κατηγορία, σύμφωνα με τα κριτήρια που περιγράφονται στο εδ. 1 της παρ. 1 του ίδιου ως άνω άρθρου. Τα ως άνω έργα και δραστηριότητες αναφέρονται στους πίνακες 1 έως 10 του Παραρτήματος Ι του άρθρου 5, ανάλογα με την ομάδα στην οποία υπάγεται καθένα απ' αυτά.

Άρθρο 5

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας τα παραρτήματα Ι και ΙΙ, που ακολουθούν.

Ειδικότερα:

1 Ως προς το Παράρτημα Ι:

Καθένας από τους δέκα (10) Πίνακες του Παραρτήματος Ι αναφέρεται σε μία ομάδα έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 3 και περιλαμβάνει τα έργα και τις δραστηριότητες που εντάσσονται στην ομάδα, καθώς και την αντίστοιχη κατάταξή της σε κατηγορία και υποκατηγορία σύμφωνα με το άρθρο 4

.....

Παράρτημα Ι

.....
Ομάδα 9η..... Βιομηχανικές εγκαταστάσεις:

α/α έργου ή δραστηριότητας 267, με κωδικό 502.0: Συνεργεία αυτοκινήτων
και μοτοσικλετών.

Κατηγορία Δεύτερη – υποκατηγορία 3 εφ' όσον η συνολική επιφάνεια του συνεργείου είναι άνω των 1.000 τ.μ. και υποκατηγορία 4 εφ' όσον η επιφάνεια είναι κάτω των 1.000 τ.μ.

Άρθρο 6, παρ. 1: Με την επιφύλαξη του άρθρου 6 του Ν. 3010/02, από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργούνται οι διατάξεις των άρθρων 4 και 5 της κ.υ.α. αριθ. 69269/5387/90 «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες κλπ» (Β 678) καθώς και άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις της παρούσας απόφασης, ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτήν....»

7. Στο Π.Δ. 84/84 «Ίδρυση κλπ βιομηχανιών – βιοτεχνιών και αποθηκών μέσα στα όρια του ηπειρωτικού τμήματος του νομού Αττικής και των νησιών Σαλαμίνας και Αίγινας (Α33)», που είχε εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 4 του Ν. 858/79 (που έχει ήδη καταργηθεί με το άρθρο 16 Ν. 2965/01), προβλεπόταν:

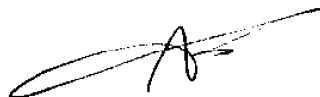
«Άρθρο 1 Ορισμοί: 1. 6: Επαγγελματικό εργαστήριο για την εφαρμογή αυτού του Δ/τος, είναι η μεταποιητική επιχείρηση που έχει κινητήρια δύναμη του μηχανολογικού εξοπλισμού της μέχρι 15HP και 50 KW.

Άρθρο 2 παρ. 1: Απαγορεύεται η ίδρυση και εγκατάσταση οποιασδήποτε βιομηχανίας, βιοτεχνίας... εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις επόμενες παραγράφους του άρθρου αυτού.

Παρ. 2: Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η ίδρυση και εγκατάσταση.... των μονάδων που κατονομάζονται ρητά στον παρακάτω πίνακα.....

ΠΙΝΑΚΑΣ

Νέων βιομηχανιών – βιοτεχνιών που επιτρέπεται να ιδρυθούν και να εγκατασταθούν στο ηπειρωτικό τμήμα του Νομού Αττικής και στα νησιά Σαλαμίνα και Αίγινα (Στον πίνακα που ακολουθεί αναφέρεται ρητά ότι επιτρέπεται εγκατάσταση εκτός περιοχών Γενικής Κατοικίας των συνεργείων επισκευής αυτοκινήτων), μοτοσικλετών και ποδηλάτων (πλην φανοποιίων – βαφείων αυτοκινήτων) εφ' όσον η κινητήρια ισχύς είναι μέχρι 15HP και 50 KW).




II. Από το συνδυασμό των ανωτέρω, προκύπτουν τα ακόλουθα:

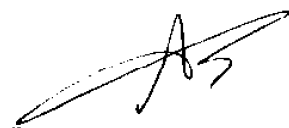
1. Στην εκτός σχεδίου δόμηση, το άρθρο 4 του Π.Δ. 24/31.5.85, εφαρμόζεται μόνον κατά την ανέγερση βιομηχανικών – βιοτεχνικών κτιρίων. Συνεπώς, είναι κρίσιμος ο χαρακτηρισμός μίας δραστηριότητας ως βιομηχανικής – βιοτεχνικής, για την έκδοση της σχετικής οικοδομικής άδεια του κτιρίου της.

2. Στο άρθρο 2 περ. α, β νόμου 2516/97 δίδεται ο χαρακτηρισμός μίας τεχνικοοικονομικής μονάδας ως βιομηχανικής – βιοτεχνικής, η οποία θεωρείται επαγγελματικό εργαστήριο, εφ' όσον η εγκατεστημένη κινητήρια ισχύς της δεν υπερβαίνει ορισμένα χαμηλά όρια (12KW ή θερμική τα 50 KW). Δηλαδή η ίδια δραστηριότητα χαρακτηρίζεται είτε βιομηχανία – βιοτεχνία είτε επαγγελματικό εργαστήριο, ανάλογα με την κινητήρια ισχύ του μηχανολογικού εξοπλισμού της. Στο νόμο αυτό δεν υπάγονται τα συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων (άρθρο 3 παρ. 2), διότι κατά το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 1575/85, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2465/97, αυτά είχαν χαρακτηρισθεί επαγγελματικά εργαστήρια χαμηλής όχλησης, ανεξάρτητα από την εγκατεστημένη ισχύ τους. Μετά το Ν. 3010/02, που βελτίωσε σημαντικά το πλαίσιο περιβαλλοντικής προστασίας του Ν. 1650/86, εκδόθηκε η 15393/2332/02 κ.υ.α., με την οποία σκοπείται (άρθρο 1 αυτής) «η εφαρμογή του άρθρου 3 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 και συγχρόνως η συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 1 της οδηγίας 96/61 του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 1996 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «σχετικά με την ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχο ρύπανσης» και του άρθρου 1 (παρ. 6 της οδηγίας 97/11/EK του Συμβουλίου της 3ης Μαρτίου 1997 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί τροποποιήσεως της οδηγίας 85/337/EOK για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» που έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (EEL 257/26/10.10.96) και (EEL 73/5/14.3.97) αντίστοιχα ώστε στο πλαίσιο της ισόρροπης ανάπτυξης του Εθνικού χώρου να καθίσταται περισσότερο ευχερής και αποτελεσματική η πρόληψη και η αποτροπή της ρύπανσης και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος με την ορθολογικότερη κατάταξη των έργων και δραστηριοτήτων, ως προς τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον».

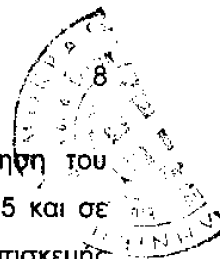
Η υπουργική αυτή απόφαση, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του ερειδομένου επί του άρθρου 24 του Συντάγματος άρθρου 3 Ν. 1650/85 και σε συμμόρφωση προς Κοινοτικές Οδηγίες, κατέταξε πλέον τα συνεργεία επισκευής οχημάτων στην κατηγορία της Βιομηχανίας – Βιοτεχνίας, καταργώντας τα άρθρα 4 και 5 της Κ.Υ.Α. 69269/5387/90 και κάθε προηγούμενη διάταξη νόμου, που ρύθμιζε διαφορετικά το ίδιο ζήτημα (άρθρο 6 αυτής). Κατά την αληθή όμως βούληση του νομοθέτη, ο χαρακτηρισμός αυτός δεν προσήκει στα συνεργεία που έχουν τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά του άρθρου 2 περ. β του Ν. 2516/97 (έστω και αν ο νόμος αυτός δεν εφαρμόζεται στα συνεργεία) τα οποία κατατάσσονται στα επαγγελματικά εργαστήρια, κατ' ανάλογη εφαρμογή της διάταξης αυτής, ελλείψει άλλου ειδικού κριτηρίου.


3. Η ανωτέρω λογική εξήγηση συνάγεται τόσο από το ότι δεν νοείται διαφοροποίηση μεταχείρισης μεταξύ συνεργείων επισκευής οχημάτων και λοιπών βιομηχανιών – βιοτεχνιών που υπάγονται στο Ν. 2516/97, όσο και από την συμπεριφορά της Διοίκησης, η οποία, υπό την ισχύ του Π.Δ. 84/84, θεωρούσε μεν τα συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων, ως βιομηχανική – βιοτεχνική δραστηριότητα και εφάρμοζε το άρθρο 4 του Π.Δ. 24/31.5.87, κατά την χορήγηση οικοδομικών αδειών, για συνεργεία εκτός σχεδίων πόλεων, παράλληλα, όμως επέτρεπε την ίδρυση και εγκατάσταση των συνεργείων (πλην βαφείων και φανοποιείων) με κινητήρια δύναμη του μηχανολογικού εξοπλισμού της μέχρι 15HP και 50 KW (τα οποία χαρακτήριζε επαγγελματικά εργαστήρια) στο ~~υπεριωτικό~~ ^{υπεριωτικό} τμήμα του Νομού Αττικής και στις νήσους Αίγινα και Σαλαμίνα.

Με την διάκριση αυτή άλλωστε, αφ' ενός μεν παρέχονται κίνητρα, με τους αυξημένους όρους δόμησης, για την εγκατάσταση των μεγάλων συνεργείων, με πολλές ειδικότητες, που χρειάζονται μεγάλους χώρους, σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλεων και εκτός οικισμών και την απομάκρυνσή τους από κατοικημένες περιοχές, για αποτελεσματικότερη προστασία του περιβάλλοντος, που συμπορεύεται με το άρθρο 24 του Συντάγματος και τις Κοινοτικές Οδηγίες, αφ' ετέρου δε διευκολύνεται η εγκατάσταση μικρών συνεργείων εντός σχεδίων πόλεων και οικισμών (όπου βεβαίως επιτρέπεται από τις οικείες πολεοδομικές διατάξεις και συντρέχουν και οι λοιπές νόμιμες προϋποθέσεις), για την εξυπηρέτηση των κατοίκων των αστικών κέντρων.



==





III. Κατόπιν των ανωτέρω, το Τμήμα ομόφωνα γνωμοδοτεί ότι τα συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, εφ' όσον η εγκατεστημένη κινητήρια ισχύς τους υπερβαίνει τα 12 KW ή η θερμική τα 50 KW κατά την έννοια του άρθρου 2 Ν. 2516/97, ανήκουν στην βιομηχανία – βιοτεχνία και κατά τη χορήγηση οικοδομικής άδειας ανέγερσης των κτιρίων τους, σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλεων και εκτός οικισμών (όπου η εγκατάστασή τους δεν απαγορεύεται από διατάξεις ΓΠΣ, ΖΟΕ κλπ), εφαρμόζεται το άρθρο 4 του Π.Δ. 24/31.5.1987.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αθήνα, ...^{12/11/}2003

Ο Πρόεδρος του Τμήματος



Κ. Βολτής

Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.



Ο Εισηγητής

Δημ. Β. Αναστασίου

Νομικός Σύμβουλος Ν.Σ.Κ.