



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Πειραιάς, 22-4-2005

ΠΡΟΣ : ΥΕΝ/Γενική Γραμματεία Λιμένων
& Λιμενικής Πολιτικής
Δ/ση Λιμενικής Πολιτικής
Τμήμα Α΄

ΑΤΟΜΙΚΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ 227 / 2005

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 8116.3/02/05/12-4-2005 έγγραφο σας μας διαβιβάσατε το υπ' αριθμ. πρωτ. 403/31-3-2005 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Σάμου με το οποίο ερωτάται, αν η θεσμοθετημένη χερσαία ζώνη των λιμένων Καρλοβασίου και Πυθαγορείου Ν. Σάμου επέχει θέση ζώνης λιμένα, σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν. 2971/2001, δεδομένου ότι κατά το χρόνο θεσμοθέτησης δεν προβλεπόταν ιδιαίτερη πράξη για τον καθορισμό της θαλάσσιας ζώνης λιμένα.

Επί του ανωτέρω ερωτήματος έχω την ακόλουθη γνώμη :

α. Περί της ζώνης λιμένα (χερσαίας και θαλάσσιας) διαλαμβάνουν οι διατάξεις των άρθρων 14 επ. του Α.Ν. 2344/1940 (Α΄ 40) και του Ν.Δ. 444/1970 «περί αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος». Στη ζώνη αυτή το Λιμενικό Ταμείο εκτελεί λιμενικά έργα, δηλαδή έργα που είναι αναγκαία για την εξυπηρέτηση της εμπορικής, ναυτικής και επιβατικής κίνησης του λιμένα. Στο άρθρο 17 του Α.Ν. 2344/1940 προβλέπεται ο τρόπος καθορισμού της χερσαίας ζώνης, με την ίδια δε διαδικασία γίνεται και η τροποποίηση ή κατάργηση ζώνης λιμένα. Η χερσαία ζώνη καθορίζεται με βάση τον αιγιαλό και τους αναγκαίους για την εκτέλεση των έργων παραλιακούς χώρους, η δε θαλάσσια προσδιορίζεται στο νόμο ως συνέχεια της χερσαίας ζώνης (άρθρο 16). Στο άρθρο 21 του νεότερου νόμου 2971/2001 – Α΄ 285 – «αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» προβλέπεται ομοίως ο καθορισμός της ζώνης λιμένα. Μετά την ισχύ του νόμου 2971/2001 καταργήθηκε ο Ν. 2344/1940 (άρθρο 34 παρ. 3) και εφεξής ο καθορισμός της ζώνης λιμένα γίνεται με τις διατάξεις του νέου νόμου, χωρίς να επιβάλλεται να γίνει ανακαθορισμός ορίων για τις ζώνες λιμένα, που ήδη έχουν καθοριστεί με τον Α.Ν. 2344/1940. Ο καθορισμός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης γίνεται ενιαία (άρθρο 21), αλλά ουσιαστικά η θαλάσσια ζώνη προσδιορίζεται κατά τον ίδιο τρόπο,

όπως και υπό το προϊσχύον νομικό καθεστώς. Σημειώνεται ότι με το Ν. 2932/2001 – Α' 145 – παρασχέθηκε εξουσιοδότηση στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας να προσδιορίσει μέσα σε ένα μήνα από την έναρξη ισχύος του νόμου τα όρια της ζώνης Λιμένα των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. (άρθρο εικοστό πρώτο παρ. 15).

β) Ο καθορισμός της χερσαίας ζώνης Λιμένα Καρλοβασίου Σάμου έγινε υπό την ισχύ του Α.Ν. 2344/1940 με την απόφαση 24133/18.11.1971 του Νομάρχη Σάμου (ΦΕΚ Δ' 287/6.12.1971), ο δε καθορισμός της χερσαίας ζώνης του Λιμένα Τηγανίου Σάμου έγινε με την απόφαση 171886/15.6.1953 του Υπουργού Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ Β' 158/22.7.1953).

γ) Ενόψει όσων προεκτέθησαν υπάρχει νόμιμα καθορισμένη με τις ανωτέρω αποφάσεις χερσαία ζώνη των ανωτέρω λιμένων στην οποία μπορεί να εκτελεστούν έργα σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 18 του Ν. 2971/2001, όσον αφορά δε στη θαλάσσια ζώνη αυτή είναι προσδιορισμένη σύμφωνα με το άρθρο 16 του Α.Ν. 2344/1940, το οποίο ταυτίζεται ουσιαστικά με το άρθρο 20 του νέου νόμου και δεν είναι αναγκαία τυπική διαδικασία καθορισμού της με τη διαδικασία του άρθρου 21 αυτού.

